

GYSCAP 24 V DC/DC ir autonomis starteris bez iebūvēta akumulatora. Tā superkondensatori nodrošina lielu izejas jaudu, garantējot startēšanu (2500 A pie 1v/c). Tam nav nepieciešama apkope: iebūvētais DC/DC pārveidotājs tikai dažu sekunžu laikā uzlādē apkalpojamā transportlīdzekļa akumulatoru, pēc tam automātiski uzlādē iedarbinātā transportlīdzekļa akumulatoru, lai to varētu iedarbināt atkal un atkal.

GARANTĒTA STARTA

ĪPAŠI ĀTRA UZLĀDE JEBKURĀ VIETĀ, BEZ NEPIECIEŠAMĪBAS PĒC TUVUMĀ ESOŠA BAROŠANAS AVOTA

1 Uz 24 V akumulatora

Uzlāde bez elektrotīkla vai barošanas avota.

GYSCAP ir iebūvēts DC/DC pārveidotājs, kas spēj uzlādēt superkondensatorus līdz maksimāli 50 A no izlādēta akumulatora zema atlikušā sprieguma. Pēc motora iedarbināšanas tas nodrošina arī pilnīgu automātisku uzlādi, izmantojot ģeneratoru.

2 No transportlīdzekļa cigarešu aizdedzinātāja kontaktligzdas

Uzlāde brauciena laikā uz vietu.

3 Ar Gysflash 4.12 (029422) vai 12.12 (029392)

Uzlāde no tīkla.



2 min 30 max



20 min max

10 min max

16 - 30 min max
atkarībā no modeļa



AUGSTA IEDARBINĀŠANAS VEIKTSPĒJA

Ar savu jaudu (2500 A starta strāva) var iedarbināt visu veidu transportlīdzekļus (benzīna un dīzeļdegvielas), kas aprīkoti ar LFP 24 V - 225 Ah svina vai litija akumulatoru (max).

"SOS" REŽĪMS, LAI VISAS IEDARBINĀŠANAS DARBĪBAS BŪTU VEIKSMĪGAS

Šis režīms ļauj iedarbināt transportlīdzekli, ja akumulators ir dziļi izlādējies.

MAKSIMĀLA AIZSARDZĪBA

- Integrētais DC/DC pārveidotājs optimāli pārvalda superkondensatoru uzlādi, vienlaikus aizsargājot transportlīdzekļa elektrosistēmas veselību:
- Tas uzrauga transportlīdzekļa akumulatora spriegumu un regulē tā uzlādi, lai tas nesamazinātos zem 16 V, tādējādi aizsargājot akumulatoru un datus transportlīdzekļa ECU.
- Tas kontrolē superkondensatoru uzlādei izmantoto enerģiju (ne vairāk kā 50 A), lai aizsargātu ģeneratoru pret pārslodzi, neietekmējot superkondensatoru uzlādes laiku.
- GYSCAP 24 V DC/DC ir aizsargāts pret polaritātes maiņu / īssavienojumiem spailēs / zemspriegumu un pārspriegumu. Tas nodrošina vispārēju borta elektronikas, transportlīdzekļa akumulatora, pastiprinātāja un lietotāja drošību.

NEPĀRSPĒJAMA VEIKTSPĒJA

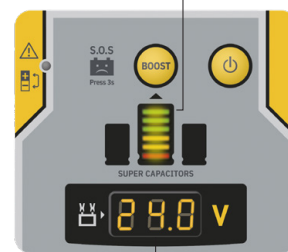
- Vienmēr gatavs, pateicoties tā ātrai uzlādei.
- Neierobežots iedarbināšanas laiks: startējiet, ļaujiet pastiprinātājam uzlādēties pie ieslēgta motora un pēc tam iedarbiniet tik daudz transportlīdzekļu, cik vēlaties.
- Neprasa apkopi: nav jāuztur uzlādēts, kad netiek lietots.
- Vienmēr darbojas pat pēc gadiem ilgas uzglabāšanas.
- Neietekmē ekstremālas temperatūras (-40°C / +65°C).
- Ilgs kalpošanas laiks: var izmantot 10 000 reižu, nesamazinot veiktspēju.

PIELĀGOTS DARBĪBAI UZ VIETAS.

- Ļoti izturīgs korpuss, kas izgatavots no tērauda un alumīnija.
- 100% vara kabeli ar šķēsgriezumu 35 mm² un garumu 2 m.
- Misiņa knaibles ar izliektiem uzgaļiem pilnībā izolēti.

Viedā startera vadības sistēma intuitīvai darbībai

LED joslu diagramma
Norāda superkondensatoru uzlādes stāvokli.



LED displejs

- Precīzi norāda spriegumu transportlīdzekļa akumulatora un ģenerators spaiļu galā
- Palīdz lietotājam ar skaidriem, intuitīviem ziņojumiem visā palaišanas procedūras laikā.

IEKĻAUTS

1,5 m vads uzlādei no cigarešu aizdedzinātāja rozetes.



PASIRENKAMA

cigarešu degkļio kabelis / USB-C Power Delivery iekrovimui per USB-C lizdā



SĀKUMS PB / LFP					SUPERKONDENSATORA SLODZE							cm	kg	m
Farads	START	I 1V/C	I 0V/C	I MAKSIMUMS AKUMULATORS					VARIANTS					
10 x 3 000 F	24 V	2 500 A	4 500 A	10 000 A	16 - 34 V 50 A max	2 min 30 max	4,5 - 30 V 8 A max	12 V : 20 min max 24 V : 10 min max	4 A 30 min max 12 A 16 min max			35 x 38 x 20	13	2 m - 35 mm²