

GYSCAP 24 V DC/DC yra autonominis starteris be vidinio akumulatoriaus. Jo superkondensatoriai užtikrina didelę išėjimo galią, garantuojančią užvedimą (2500 A esant 1V/C). Jam nereikia jokios priežiūros: įmontuotas nuolatinės srovės / nuolatinės srovės keitiklis vos per kelias sekundes įkrauna remontuojamos transporto priemonės akumuliatorių, tada automatiškai įkrauna užvestos transporto priemonės akumuliatorių, kad ją būtų galima užvesti vėl ir vėl.

GARANTUOTAS STARTAS

ITIN GREITAS ĮKROVIMAS BET KUR, BE BŪTINYBĖS TURĖTI NETOLIESE ESANTĮ ELEKTROS ENERGIJOS ŠALTINĮ

1 Nuo 24 V akumulatoriaus

Įkrovimas be elektros tinklo ar maitinimo šaltinio.

GYSCAP turi DC/DC keitiklį, galintį įkrauti superkondensatorius ne didesne kaip 50 A įtampa nuo mažos iškrauto akumulatoriaus likutinės įtamos. Užvedus variklį, jis taip pat visiškai automatiškai įkrauna akumuliatorių per generatorių.

2 Iš automobilio cigarečių uždegiklio lizdo

Įkrovimas važiuojant į vietą.

3 Su "Gysflash" 4.12 (029422) arba 12.12 (029392)

Įkrovimas iš elektros tinklo.



2 min 30 max



20 min max

10 min max

16 - 30 min max
priklausomai nuo modelio



Išmanioji starterio valdymo sistema
- intuityvus valdymas

LED juostinė diagrama
Rodo superkondensatorių įkrovos būklę



LED ekranas

- Tiksliai rodo įtampą automobilio akumulatoriaus ir generatoriaus gnybtų gale
- Padeda naudotojui aiškiais, intuityviais pranešimais visos užvedimo procedūros metu.

MAKSIMALI APSAUGA

Integruotas DC/DC keitiklis optimaliai valdo superkondensatorių įkrovimą ir kartu saugo transporto priemonės elektros sistemos būklę:

- Jis stebi transporto priemonės akumulatoriaus įtampą ir reguliuoja jos įkrovimą, kad ji nenukristų žemiau 16 V, taip apsaugodamas akumuliatorių ir transporto priemonės ECU duomenis.
- Jis kontroliuoja superkondensatoriams įkrauti naudojamą energiją (ne daugiau kaip 50 A), kad apsaugotų generatorių nuo bet kokios perkrovos nedarant įtakos superkondensatorių įkrovimo laikui.

GYSCAP 24 V DC/DC yra apsaugotas nuo poliškumo pasikeitimo / trumpojo jungimo gnybtų / žemos įtamos ir viršįtampių. Ji užtikrina bendrą borto elektronikos, transporto priemonės akumulatoriaus, stiprintuvo ir naudotojo saugumą.

NEPRILYGSTAMAS NAŠUMAS

- Dėl greito įkrovimo visada pasiruošęs.
- Neribotas užvedimas: užveskite, leiskite stiprintuvui įkrauti veikiant varikliui ir tada užveskite tiek transporto priemonių, kiek norite.
- Nereikalaujantis priežiūros: nereikia laikyti įkrauto, kai nenaudojamas.
- Visada veikiantis net ir po ilgų saugojimo metų.
- Neveikiamas ekstremalių temperatūrų (-40°C / +65°C).
- Ilgas tarnavimo laikas: gali būti naudojamas 10 000 kartų nesumažėjus jo veikimui.

PRITAIKYTA DARBUI VIETOJE.

- Labai tvirtas korpusas, pagamintas iš plieno ir aliuminio.
- 100 % variniai kabeliai, kurių skerspjūvis 35 mm², o ilgis 2 m.
- Žalvarinės replės su lenktais antgaliais visiškai izoliuoti.

ĮSKAIČIUOTAS

1,5 m ilgio laidas, skirtas įkrauti iš cigarečių uždegiklio lizdo



PAPILDUS

cigarešu aizsmēķēšanas vads / USB-C Power Delivery uzlāde no USB-C ligzdas



PRADŽIA PB / LFP					SUPERKONDENSATORIAUS APKROVA							 cm	 kg	
 Faradas	 START	I 1V/C	I 0V/C	I PIKINIS AKUMU- LIATORIUS					VARIANTAS					
10 x 3 000 F	24 V	2 500 A	4 500 A	10 000 A	16 - 34 V 50 A max	2 min 30 max	4,5 - 30 V 8 A max	12 V : 20 min max 24 V : 10 min max	4 A	30 min max	35 x 38 x 20	13	2 m - 35 mm²	
									12 A	16 min max				