

GYSCAP 12 V DC/DC ir autonomis starteris bez iebūvēta akumulatora. Tā superkondensatori nodrošina lielu izejas jaudu, garantējot startēšanu (1600 A pie 1v/c). Tam nav nepieciešama apkope: iebūvētais DC/DC pārveidotājs tikai dažu sekunžu laikā uzlādē apkalpojamā transportlīdzekļa akumulatoru, pēc tam automātiski uzlādē iedarbinātā transportlīdzekļa akumulatoru, lai to varētu iedarbināt atkal un atkal.

GARANTĒTA STARTA

ĪPAŠI ĀTRA UZLĀDE JEBKURĀ VIETĀ, BEZ NEPIECIEŠAMĪBAS PĒC TUVUMĀ ESOŠA BAROŠANAS AVOTA

1 Uz 12 V akumulatora

Uzlāde bez elektrotīkla vai barošanas avota.

GYSCAP ir iebūvēts DC/DC pārveidotājs, kas spēj uzlādēt superkondensatorus līdz maksimāli 50 A no izlādēta akumulatora zema atlikušā sprieguma. Pēc motora iedarbināšanas tas nodrošina arī pilnīgu automātisku uzlādi, izmantojot ģeneratoru.

2 No transportlīdzekļa cigarešu aizdedzinātāja kontaktligzdas

Uzlāde brauciena laikā uz vietu.

3 Ar Gysflash 4.12 (029422) vai 12.12 (029392)

Uzlāde no tīkla.



2 min 30 max



4 min max



9 min max

8 - 15 min max

atkarībā no modeļa



AUGSTA IEDARBINĀŠANAS VEIKTSPĒJA

Ar savu jaudu (1600 A starta strāva) var iedarbināt visu veidu transportlīdzekļus (benzīna un dīzeļdegvielas), kas aprīkoti ar LFP 12 V - 150 Ah svina vai lītiņa akumulatoru (max).

"SOS" REŽĪMS, LAI VISAS IEDARBINĀŠANAS DARBĪBAS BŪTU VEIKSMĪGAS

Šis režīms ļauj iedarbināt transportlīdzekli, ja akumulators ir dziļi izlādējies.

MAKSIMĀLA AIZSARDZĪBA

- Integrētais DC/DC pārveidotājs optimāli pārvalda superkondensatoru uzlādi, vienlaikus aizsargājot transportlīdzekļa elektrosistēmas veselību:
- Tas uzrauga transportlīdzekļa akumulatora spriegumu un regulē tā uzlādi, lai tas nesamazinātos zem 8 V, tādējādi aizsargājot akumulatoru un datus transportlīdzekļa ECU.
- Tas kontrolē superkondensatoru uzlādei izmantoto enerģiju (ne vairāk kā 50 A), lai aizsargātu ģeneratoru pret pārslodzi, neietekmējot superkondensatoru uzlādes laiku.
- GYSCAP 12 V DC/DC ir aizsargāts pret polaritātes maiņu / ģeneratoriem spailēs / zemspriegumu un pārspriegumu. Tas nodrošina vispārēju borta elektronikas, transportlīdzekļa akumulatora, pastiprinātāja un lietotāja drošību.

NEPĀRSPĒJAMA VEIKTSPĒJA

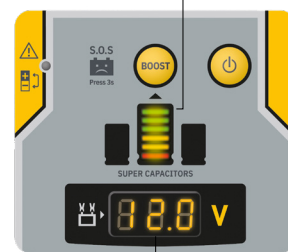
- Vienmēr gatavs**, pateicoties tā ātrai uzlādei.
- Neierobežots iedarbināšanas laiks**: startējiet, ļaujiet pastiprinātājam uzlādēties pie ieslēgta motora un pēc tam iedarbiniet tik daudz transportlīdzekļu, cik vēlaties.
- Neprasa apkopi**: nav jāuztur uzlādēts, kad netiek lietots.
- Vienmēr darbojas** pat pēc gadiem ilgas uzglabāšanas.
- Neietekmē ekstremālas temperatūras** (-40°C / +65°C).
- Ilgs kalpošanas laiks**: var izmantot 10 000 reižu, nesamazinot veiktspēju.

PIELĀGOTS DARBĪBAI UZ VIETAS.

- Pastiprināts plastmasas apvalks.
- 100% vara kabeļi ar šķērsgrīzumu 25 mm² un garumu 170 cm.
- Misiņa knaibles ar izliektiem uzgaļiem pilnībā izolēti.
- Viegls 7,2 kg.

Viedā startera vadības sistēma intuitīvai darbībai

LED joslu diagramma
Norāda superkondensatoru uzlādes stāvokli.



LED displejs

- Precīzi norāda spriegumu transportlīdzekļa akumulatora un ģeneratora spaiļu galā
- Palīdz lietotājam ar skaidriem, intuitīviem ziņojumiem visā palaišanas procedūras laikā.

Komplektācijā ietilpst



1,50 m vads
uzlādēšanai no automašīnas
cigarešu aizsmēķēšanas ligzdas

Papildus



Ref. 091290
USB-C / cigarešu aizdedzes
savienotājs uzlādēšanai caur
USB-C ligzdu

SĀKUMS PB / LFP					SUPERKONDENSATORA SLODZE					VARIANTS	cm	kg	
Farads	START	I 1V/C	I 0V/C	I MAKSIMUMS AKUMULATORS									
5 x 3 000 F	12 V	1 600 A	2 700 A	10 000 A	8 - 16 V 50 A maks	2 min 30 maks	4,5 - 30 V 8 A maks	12 V : 9 min max 24 V : 4 min max	4 A 15 min max 12 A 8 min max		35 x 44 x 19	7,2	1,70 m - 25 mm²