

GYSCAP 12 V DC/DC yra autonominis starteris be vidinio akumulatoriaus. Jo superkondensatoriai užtikrina didelę išėjimo galią, garantuojančią užvedimą (1600 A esant 1v/c). Jam nereikia jokios priežiūros: įmontuotas nuolatinės srovės / nuolatinės srovės keitiklis vos per kelias sekundes įkrauna remontuojamos transporto priemonės akumuliatorių, tada automatiškai įkrauna užvestos transporto priemonės akumuliatorių, kad jį būtų galima užvesti vėl ir vėl.

GARANTUOTAS STARTAS

ITIN GREITAS ĮKROVIMAS BET KUR, BE BŪTINYBĖS TURĖTI NETOLIESE ESANTĮ ELEKTROS ENERGIJOS ŠALTINĮ

1 Nuo 12 V akumulatoriaus

Įkrovimas be elektros tinklo ar maitinimo šaltinio.

GYSCAP turi DC/DC keitiklį, galintį įkrauti superkondensatorius ne didesne kaip 50 A įtampa nuo mažos iškrauto akumulatoriaus likutinės įtampos. Užvedus variklį, jis taip pat visiškai automatiškai įkrauna akumuliatorių per generatorių.

2 Iš automobilio cigarečių uždegiklio lizdo

Įkrovimas važiuojant į vietą.

3 Su "Gysflash" 4.12 (029422) arba 12.12 (029392)

Įkrovimas iš elektros tinklo.



2 min 30 max



4 min max

9 min max

8 - 15 min max

priklausomai nuo modelio



DIDELIS UŽVEDIMO NAŠUMAS

Dėl savo galios (1600 A užvedimo srovė), jis gali užvesti visų tipų transporto priemones (benzinines ir dyzelines) su LFP 12 V - 150 Ah švino arba ličio akumuliatoriumi (maks.).

"SOS" REŽIMAS, KAD VISI UŽVEDIMAI BŪTŲ SĖKMINGI

Šiuo režimu galima užvesti transporto priemonę, kai jos akumuliatorius yra labai išsikrovęs.

MAKSIMALI APSAUGA

- Integruotas DC/DC keitiklis optimaliai valdo superkondensatorių įkrovimą ir kartu **saugo transporto priemonės elektros sistemos būklę**:
- Jis **stebi transporto priemonės akumulatoriaus įtampą ir reguliuoja jos įkrovimą**, kad ji nenukristų žemiau 8 V, taip apsaugodamas akumuliatorių ir transporto priemonės ECU duomenis.
- Jis kontroliuoja superkondensatoriams įkrauti naudojamą energiją (ne daugiau kaip 50 A), kad **apsaugotų generatorių nuo bet kokios perkrovos** nedarant įtakos superkondensatorių įkrovimo laikui.
- GYSCAP 12 V DC/DC yra apsaugotas nuo poliškumo pasikeitimo / trumpojo jungimo gnybtų / žemos įtampos ir viršįtampių. Ji užtikrina bendrą borto elektronikos, transporto priemonės akumulatoriaus, stiprintuvo ir naudotojo saugumą.

NEPRILYGSTAMAS NAŠUMAS

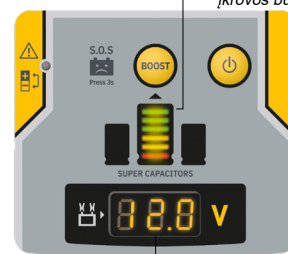
- Dėl greito įkrovimo visada pasiruošęs.**
- Neribotas užvedimas:** užveskite, leiskite stiprintuvui įkrauti veikiant varikliui ir tada užveskite tiek transporto priemonių, kiek norite.
- Nereikalaujantis priežiūros:** nereikia laikyti įkrauto, kai nenaudojamas.
- Visada veikiantis** net ir po ilgų saugojimo metų.
- Neveikiamas ekstremalių temperatūrų (-40°C / +65°C).**
- Ilgas tarnavimo laikas:** gali būti naudojamas 10 000 kartų nesumažėjus jo veikimui.

PRITAIKYTA DARBUI VIETOJE.

- Sustiprintas plastikinis korpusas.**
- 100 % variniai kabeliai**, kurių skerspjūvis 25 mm², o ilgis **170 cm**.
- Žalvarinės replės** su lenktais antgaliais **visiškai izoliuoti**.
- Lengvi 7,2 kg.**

Išmanioji starterio valdymo sistema - intuityvus valdymas

LED juostinė diagrama
Rodo superkondensatorių įkrovos būklę



LED ekranas

- Tiksliai rodo įtampą automobilio akumulatoriaus ir generatoriaus gnybtų gale
- Padedą naudotojui aiškiai, intuityviais pranešimais visos užvedimo procedūros metu.

Komplektacijoje



1,50 m laidas „
įkrovimui iš cigarečių degiklio lizdo“

Pasirenkama



Prekės kodas 091290 „
USB-C / cigarečių degiklio kabelis įkrovimui per USB-C lizdą“

PRADŽIA PB / LFP					SUPERKONDENSATORIAUS APKROVA							 cm	 kg		
 Faradas	 START	I 1V/C	I 0V/C	I PIKINIS AKUMU- LIATORIUS					VARIANTAS						
5 x 3 000 F	12 V	1 600 A	2 700 A	10 000 A	8 - 16 V 50 A max	2 min 30 max	4,5 - 30 V 8 A max	12 V : 9 min max 24 V : 4 min max	4 A	15 min max	12 A	8 min max	35 x 44 x 19	7,2	1,70 m - 25 mm²