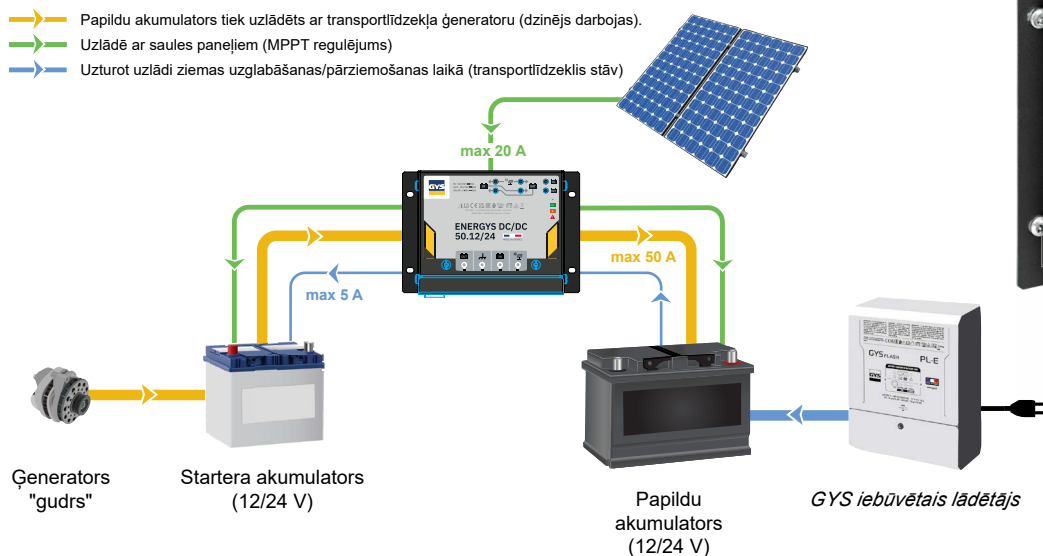


ENERGY DC/DC uztur divu akumulatoru elektrisko sistēmu (palīgakumulatoru un startera akumulatoru) veselību. Tas nodrošina optimālu papildu akumulatora uzlādi, atrodoties kustībā, vienlaikus izmantojot gan ģeneratoru, gan saules paneļus jūsu automašīnā. Tas arī saglabā jūsu akumulatoru uzlādi ziemas uzglabāšanas laikā. Lādētājs, akumulatora izolators un saules enerģijas regulators — tas ir būtisks aksesuārs sirdsmieram garos ceļojumos, lai arī cik tālu jūs atrastos elektrības padeves avots.

OPTIMĀLA ENERĢIJAS SADALĪŠANA DIVU AKUMULATORU SISTĒMĀM

ENERGY DC/DC pārvalda enerģijas sadali, pamatojoties uz pieejamajiem strāvas avotiem un katra akumulatora uzlādes līmeni. Tas var iegūt enerģiju no saules paneļiem, ģeneratora vai ārējā lādētāja, lai nodrošinātu nepārtrauktu divu sistēmas akumulatoru uzlādi.

- Papildu akumulators tiek uzlādēts ar transportlīdzekļa ģeneratoru (dzinējs darbojas).
- Uzlādē ar saules paneļiem (MPPT regulējums)
- Uzturot uzlādi ziemas uzglabāšanas/pārziemošanas laikā (transportlīdzeklis stāv)



E2 E-Mark sertifikācija
Noteikumi Nr. 10 sertificēts

VIENTĪBA, KAS PIEMĒROJAS VISĀM KONFIGURĀCIJĀM

jūsu elektrosistēmai.

Automātiska 12 V / 24 V noteikšana

ENERGY DC/DC automātiski nosaka uzstādīto bateriju spriegumu.

Uzlādējiet līdz 100% jebkurā situācijā

Tā uzlabotā daudzpakāpju uzlādes līkne nodrošina 100% uzlādi, pat ja attālums starp galveno un papildu akumulatoru ir pietiekami liels, lai izraisītu ievērojamu sprieguma kritumu.

UVP modināšanas funkcija lītiņa baterijām

Ja ir uzstādīts lītiņa papildu akumulators, šī funkcija to automātiski aktivizē dziļas izlādes gadījumā.

INOVATĪVS ENERĢIJAS RISINĀJUMS, KAS ATBILST PAŠREIZĒJĀM TIRGUS PRASĪBĀM

Savietojams ar "gudrajiem" ģeneratoriem

ENERGY DC/DC nodrošina, ka papildu akumulators ir pilnībā uzlādēts pat transportlīdzeklī, kas aprīkoti ar jaunās paaudzes ģeneratoru, kā to nosaka jaunākie pretpiesārņojuma noteikumi (EURO 6).

Koncentrējieties uz tīru enerģiju

ENERGY DC/DC ir iebūvēts MPPT regulators, kas nodrošina, ka no transportlīdzeklī uzstādītajiem saules paneļiem tiek iegūts maksimālais enerģijas daudzums neatkarīgi no saules gaismas līmeņa. Tas automātiski piešķir prioritāti tīrai enerģijai, ko nodrošina saules paneļi, lai uzlādētu akumulatorus, tādējādi samazinot ģeneratora slodzi.

→ Nav nepieciešams ārējs saules regulators.

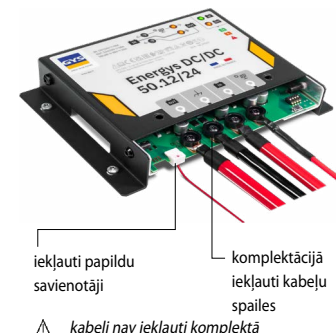
"Pārziemošanas" funkcija

Šī funkcija uztur startera akumulatora uzlādi, patērējot nelielu daļu no papildu pusē pieejamās enerģijas, kamēr transportlīdzeklis stāv, un iebūvētais vai ārējais lādētājs uztur papildu akumulatoru.

→ Nav nepieciešams otrs lādētājs palaišanas pusē ziemas uzglabāšanai.

DROŠA UN DISKRĒTA UZSTĀDĪŠANA

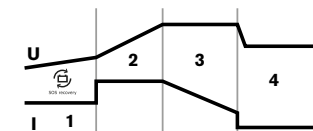
- Atdala abas baterijas, lai novērstu izlādi.
- Aizsargā transportlīdzekļa iebūvēto elektroniku: aizsardzība pret polaritātes maiņu, īssavienojumiem, pārspriegumu...
- Integrētais temperatūras sensors novērs iekšējās elektronikas pārkaršanu
- Īpaši kluss un kompakts: Ultra silencieux et compact: bez ventilatora un vietu taupošs, palīdz nodrošināt mierīgu vidi transportlīdzekļa pasažieriem.



UZLABOTAS UZLĀDES LĪKNES

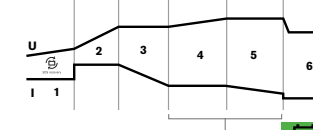
Pb

1. Atveseļošanās
2. Uzlādēt
3. Absorbēšana
4. Apkopas maksa (plūdiņa)



LiFePO₄ (LFP)

1. Atveseļošanās
2. Uzlādēt
3. Absorbēšana
4. Pabeigšana
5. Izlīdzināšana / balansēšana
6. Apkopas maksa (plūdiņa)



PARALĒLĀ SAKABE VAIRĀK JAUDA



Sikspārnis. ievade		Sikspārnis. izvade		Saules ieeja		EFEKTIVITĀTE	Z _z	mm	g
U	Es maks	U	Es maks	U _{MPPT}	Es maks				
12/24 V	50 A	12/24 V	50 A	9-30 V	20 A	98%	<2,5 mA	135 × 35 × 200	570