

18 A galios GYSFLASH 18.12 PL yra išmanusis įkroviklis, skirtas įkrauti 12 V švino ir ličio akumulatorius. Jį taip pat galima naudoti kaip akumuliatorių palaikymo įrenginį, o jo režimas "Showroom" leidžia saugiai palaikyti ir prižiūrėti automobilių salonų akumulatorius.

DVIGUBA TECHNOLOGIJA: ŠVINO RŪGŠTIES IR LIČIO

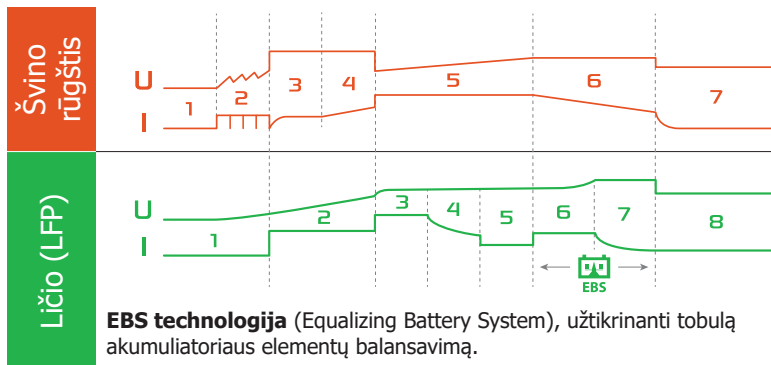
- **Didelio našumo**, 18 A darbo ciklas esant 100 % (40 °C).
- **2 įkrovimo režimai** :
 - Pb** : skirtas visiems 12 V švino rūgštiniais akumulatoriams nuo 15 Ah iki 270 Ah.
 - LiFePO₄** : skirtas ličio geležies fosfato akumulatoriams nuo 7 Ah iki 270 Ah.
- **3 įkrovimo srovės**: 7 A, 12 A ir 18 A. Vartotojas gali pasirinkti įkrovimo srovę pagal akumuliatoriaus technologiją ir talpą.
- **Showroom režimas** , užtikrina srovės kompensavimą iki 18 A, kai naudojami demonstracinio automobilio elektriniai priedai ir diagnostikos etape.
- **Supply režimas**, užtikrina stabilizuotą maitinimą, todėl GYSFlash 18:12 PL galima naudoti kaip akumuliatoriaus palaikymo įrenginį:
 - šį režimą taip pat galima naudoti keičiant akumuliatorių, kad būtų išsaugota automobilio atmintis.
- Optimizuotas palaikomasis įkrovimas, įkroviklis gali saugiai likti prijungtas neribotą laiką, pavyzdžiui, žiemą, kad būtų išsaugota akumuliatoriaus būklė. Funkcija "Automatinis paleidimas iš naujo" reiškia, kad įkroviklis įsims nustatymus ir automatiškai įsijungs iš naujo nutrūkus elektros tiekimui.
- Įkrauna giliai išsikrovusius akumulatorius nuo žemos iki 2 V įtampos.



✓ START / STOP (EFB/AGM)

100 % AUTOMATINIS ĮKROVIMAS

- Prailginkite švino rūgšties (gelinių, AGM, skystųjų, kalcio ir kt.) ir LiFePO₄ akumuliatorių (LFP) veikimą ir tarnavimo laiką.
- **Išorinis temperatūros jutiklis**, optimaliam akumuliatoriaus įkrovimui tiek vasarą, tiek žiemą. Įkroviklis reguliuoja įkrovimo parametrus priklausomai nuo aplinkos temperatūros.



Speciali 7 pakopų įkrovimo kreivė kiekvienai akumuliatoriaus technologijai. Galima saugiai palikti prijungtą be priežiūros.

Speciali 8 žingsnių įkrovimo kreivė be priežiūros.

EBS technologija (Equalizing Battery System), užtikrinanti tobulą akumuliatoriaus elementų balansavimą.

"UVP* Wake up" funkcija: po gilaus išsikrovimo vėl aktyvuoja akumuliatoriaus apsaugą ir automatiškai pradeda įkrovimą.
*UVP : apsauga nuo žemos įtampos

SAUGUMAS

- **Transporto priemonėje esančios elektronikos apsauga**: apsauga nuo trumpojo jungimo, poliškumo pasikeitimo ir perkrovos. Kibirkščiavimo prevencijos sistema.
- **Automatinis budėjimo režimas** atjungus akumuliatorių.
- **Integruotas temperatūros jutiklis**, kad būtų išvengta vidinės elektronikos perkaitimo.
- **Supaprastinta sąsaja**, kad būtų išvengta naudotojo klaidų.

ERGONOMIKA

- Kompaktiškos konstrukcijos, lengvas ir nešiojamas.
- Galimybė (su kalibravimu): 6 m ilgio kabelis (nuoroda 027435)
- Galima montuoti ant sienos, pasirinktinai magnetinė sistema (nuoroda 026063).



Pridedama:



Gnybtai
(1,9 m)

ref. 026094

		I _{charge}				Ondulation/ Ripple	Charging curve						IP	
50 / 60 Hz			V	Charge / Maintenance	Zz				kg	mm	mm	SOS recovery		
220-240 V AC	300 W	7/12/18 A	12 V	Pb 15 < 270 Ah	<0.5 Ah/month	<100 mV Rms	I _U U	7 step	1.55	190 x 190 x 73	193 x 260 x 95	Automatic >2V	IP 32	2 m
				LiFePO ₄ 7 < 270 Ah				8 step					IP 31	