

GYSFLASH 8.48 PL-E

(įmontuotas įkroviklis)

Nr. 025950

GYSFLASH 8.48 PL-E yra naujoviškos konstrukcijos e, skirtas tik įkrauti:

- tarnybinius akumuliatorius, naudojamus sunkiasvorėse krovininėse transporto priemonėse, autobusuose ar laivyne,
- traukos akumuliatorius (šveitimo mašinų ar padėklų krautuvų...),
- akumuliatorius, skirtus su elektromobilumu susijusioms transporto priemonėms (elektriniai dviračiai ir (arba) paspirtukai, golfo vežimėliai...).

Šiame 8 A įkroviklyje yra dvi įkrovimo kreivės, skirtos 48 V švino rūgštiniais ir ličio akumuliatoriams, todėl užtikrinama kokybė ir pagarba akumuliatoriui.

DIDELIO NAŠUMO TECHNOLOGIJA

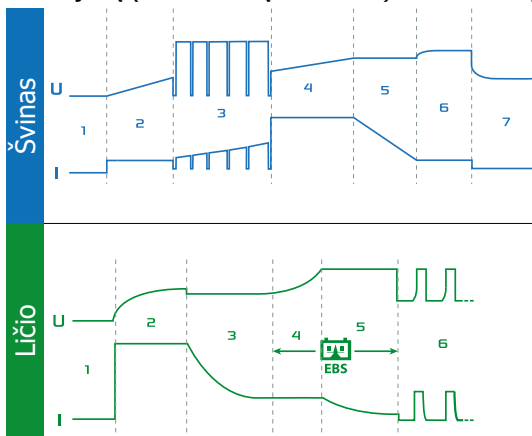
- **Didelis naudingumo koeficientas**, 8 A darbo ciklas esant 100 % (25 °C): įkroviklis išlaiko visą savo galią naudojimo metu. Energijos sąnaudos sumažėja 15 %.
- **PFC technologija** (galios faktoriaus korekcija), geriau išnaudojamas elektros tinklas. Sugeriamo švaresnė srovė, todėl sutaupoma 22 % lėšų, palyginti su standartiniu įkrovikliu.

ERGONOMIŠKA, TVIRTA IR TYLI KONSTRUKCIJA

- **Technologija be ventiliatoriaus**: nėra išorinės ventiliacijos, tylus įkroviklis, į kurį neprasiskverbiamos dulkės. Elektronika apsaugota nuo bet kokios išorinės taršos.
- **Aliuminio korpusas**, tvirtas ir kompaktiškas. Įkroviklis atsparus smūgiams ir korozijai.
- Paprasta, intuityvi sąsaja.
- Vertikalus tvirtinimas prie sienos.

OPTIMALUS, BATERIJĄ TAUSOJANTIS ĮKROVIMAS

- Prailgina švino rūgštinių (AGM, skysto gelio ir kt.) ir ličio akumuliatorių (LiFePO4 ir "standartinių" ličio jonų) tarnavimo laiką ir veikimą: NMC, NCA, Li-PO, LCO, MCO ir t. t.).
- Automatiškai kompensuoja elektros prietaisų suvartojimą.
- **8 įkrovimo režimai**:
 - Pb/Liquid-Gel: skirtas 48 V skystiesiems švino-geliniais akumuliatoriams nuo 15 Ah iki 160 Ah įkrauti.
 - Pb/Liquid-Gel: skirtas 48 V skystiesiems švino-geliniais akumuliatoriams nuo 15 Ah iki 160 Ah įkrauti.
 - Pb/Liquid-Gel-traction: 48 V skystųjų švino ir gelio akumuliatorių įkrovimui nuo 15 Ah iki 160 Ah.
 - Pb/AGM: 48 V AGM švino akumuliatorių įkrovimui nuo 15 Ah iki 160 Ah.
 - Pb/AGM-traction : švino rūgštinių akumuliatorių įkrovimui AGM-traction 48V akumuliatorių įkrovimui nuo 15Ah iki 160Ah.
 - LFP (15 elementų nuosekliai) : skirtas ličio geležies fosfato 48 V akumuliatoriams nuo 8 Ah iki 160 Ah įkrauti.
 - LFP (16 elementų nuosekliai) : skirtas ličio geležies fosfato 48 V akumuliatoriams nuo 8 Ah iki 160 Ah įkrauti.
 - Ličio jonų (15 elementų nuosekliai): skirtas 48 V ličio jonų akumuliatoriams nuo 8 Ah iki 160 Ah įkrauti.
 - Ličio jonų (16 elementų nuosekliai): skirtas ličio jonų 48 V akumuliatoriams nuo 8 Ah iki 160 Ah įkrauti.



Išsamią švino įkrovimo kreivę (skysto gelio / AGM)

- Stipriai išsikrovusių ar sulfatinių akumuliatorių elementų atkūrimas (SOS Recovery)
- Optimalus tarnavimo laikas dėl 100 % įkrovimo
- Saugus įkrovimo palaikymas žiemos sandėliavimo metu
- Visiška borto elektronikos ir naudotojo apsauga
- "Traukos" įkrovimo režimas su specialia pakopa, skirta 48 V švino rūgštiniais AGM traukos arba skystiesiems/gelio traukos akumuliatoriams.

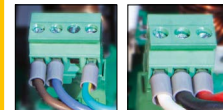
Ličio įkrovimo kreivė, kuri rūpinasi elementais

- Puikus visų akumuliatoriaus elementų subalansavimas dėl unikalios "EBS" (Equalizing Battery System) technologijos. Fazė, kurioje atsižvelgiama į akumuliatoriaus valdymo sistemą "BMS" (Battery Management System)
- Tinkamos įkrovos palaikymas reguliariai balansuojant
- Akumuliatorių, kuriems po gilaus išsikrovimo buvo įvesta apsauga, pakartotinis aktyvinimas dėl sistemos "UVP Wake UP" (Under Voltage Protection).



Pridedama:

- 2 varžtiniai gnybtai
- laidų gnybtai

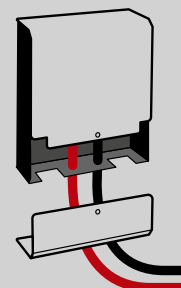


Įtrauktas vertikalus sieninis montavimas



ATIDARYKITE
IR
CONNECT

Ø 2,5 mm² max
kabeliai neįtraukti



ULTRA-SECURE

- **Apsaugo transporto priemonėje esančią elektroniką**: apsauga nuo trumpojo jungimo, atvirkštinio poliškumo ir perkrovos. Apsaugos nuo kibirkščiavimo sistema.
- **Nėra išėjimo įtampos**, jei akumuliatorius neprijungtas.
- **Integruotas temperatūros jutiklis** apsaugo vidinę elektroniką nuo perkaitimo.
- **Atitinka visus galiojančius Europos standartus** saugos ir elektromagnetinio suderinamumo (EMC) požiūriu.
- **Imobilizatoriaus signalas**, rodantis transporto priemonę, kad įkroviklis prijungtas prie elektros tinklo.

50 / 60 Hz		Icharge	 V	 Charge / Maintenance	 Zz	Ondulation/ Ripple	Charging curve		 kg	25°C @100%	40°C @100%	50°C @100%	60°C @100%	 mm	 SOS recovery	IP
220-240 V AC	500 W	8 A x ml5 Ah/ month		Lithium 8 < 160 Ah	☐	<100 mV Rms	I _U U	7 step (pb) 6 step (lithium)	1,6	8 A	6 A	4.5 A	3.5 A	215 x 175 x 80	Automatic >2V	IP 20