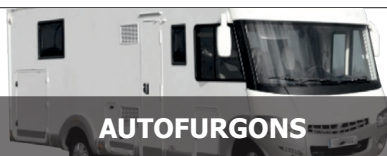


GYSFLASH 18.12 PL-E priekšrocība ir inovatīva konstrukcija, kas pilnībā paredzēta brīvā laika transportlīdzekļu (kemperu, treileru, karavānu...) un atpūtas kuģu akumulatoru uzlādei. Šajā 18 A lādētājā ir integrētas trīs uzlādes liknes 12V svina/šķidrums, svina/AGM un litija-železa fosfāta (LiFePO4) akumulatoriem, kas garantē kvalitāti un saudzē akumulatoru.



AUTOFURGONS



TREILERIS



IZPRIECU KUĢI

AUGSTAS VEIKTSPĒJAS TEHNOLOĢIJA

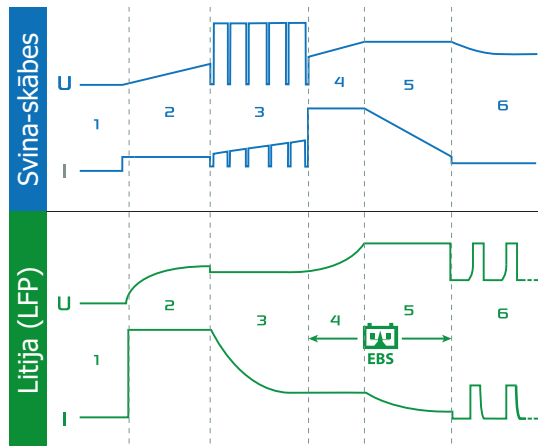
- Augsta efektivitāte**, darba cikls 18 A pie 100% (25°C): lādētājs saglabā visu jaudu lietošanas fāzē. Enerģijas patēriņš tiek samazināts par 15 %.
- Ar PFC** (jaudas koeficienta korekcija) **tehnoloģiju**, elektrotīkls tiek labāk izmantots. Absorbētā strāva ir tīrāka, un, salīdzinot ar standarta lādētāju, tiek ietaupīti 22 %.

ERGONOMISKS, IZTURĪGS UN KLUSS DIZAINS

- Tehnoloģija bez ventilatora**: nav ārējās ventilācijas, klusais lādētājs bez putekļu infiltrācijas. Tas nodrošina elektronikas aizsardzību pret ārējo piesārņojumu.
- Izturīgs un kompakts **alumīnija korpuss**. Lādētājs ir izturīgs pret triecieniem un koroziju.
- Vienkārša un intuitīva saskarne.
- Uzstādīšana uz vertikālas sienas.

OPTIMĀLA UN SAUDZĪGA AKUMULATORA UZLĀDE

- Pagarina svina (AGM, šķidro utt.) un litija (LFP) akumulatoru kalpošanas laiku un veiktspēju.
- Automātiski kompensē elektroierīču prasības.
- 3 uzlādes režīmi**:
 - Šķidrums svins: 12 V svina-skābes akumulatoru uzlādei no 12V līdz 270 Ah.
 - Svins/AGM: 12V AGM svina-skābes akumulatoru uzlādei no 36 Ah līdz 270 Ah.
 - LiFePO4: litija-dzelzs-fosfāta akumulatoru uzlādei no 18 Ah līdz 270 Ah.



Inteligentā svina (šķidrā / AGM) uzlādes likne

- Stipri izlādētu vai sulfatizētu akumulatoru elementu atjaunošana (SOS atjaunošana)
- Optimizēts kalpošanas laiks, pateicoties 100% uzlādei
- Droša slodzes noturēšana ziemas uzglabāšanas laikā
- Pilnīga borta elektronikas un lietotāja aizsardzība

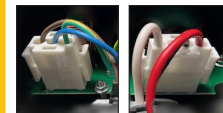
Litija uzlādes likne rūpējas par šūnām

- Ideāla visu akumulatora šūnu balansēšana, pateicoties unikālajai "EBS" (Equalizing Battery System) tehnoloģijai. Fāze, kurā īpaši ņemta vērā akumulatoru vadības sistēma "BMS" (Battery Management System)
- Pielāgotas slodzes uzturēšana ar regulāru līdzsvarošanu
- Aizsardzībā iekļauto akumulatoru atkārtota aktivizēšana pēc dziļas izlādes, pateicoties "UVP Wake Up" (Under Voltage Protection) sistēmai.



Komplektā:

- 2 "Mate N lock" savienotāji
- 6 presēšanas kontakti

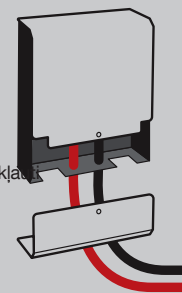


Komplektā iekļauts vertikāls sienas stiprinājums



ATVĒRT & CONNECT

Ø 2,5 mm² max
kabeļi, kas nav iekļauti



ULTRA-SECURE

- Transportlīdzekļi iebūvētās elektronikas aizsardzība**: aizsardzība pret īssavienojumiem, polaritātes maiņu un pārmērīgu uzlādi. Dzirksteļošanas novēršanas sistēma.
- Nav izejas sprieguma**, ja akumulators nav pievienots.
- Integrēts temperatūras sensors**, lai novērstu iekšējās elektronikas pārkaršanu.
- Atbilst visiem spēkā esošajiem Eiropas standartiem** attiecībā uz drošību un elektromagnētisko savietojamību (EMC).
- Signāls pret iedarbināšanu**, kas norāda transportlīdzeklim, ka lādētājs ir pievienots strāvas padevei.

50 / 60 Hz		Icharge	12 V	Charge / Maintenance	Zz	Ondulation / Ripple	Charging curve		kg	25°C @100%	40°C @100%	50°C @100%	mm	SOS recovery	IP
220-240 V AC	300 W	18 A	12 V	Pb 36 – 270 Ah LiFePO ₄ 18 < 270 Ah	<0.5 Ah/ Month	<100 mV Rms	IU ₀	6 step	1,3	18 A	16 A	14 A	215 x 175 x 70	Automatic >2V	IP 20