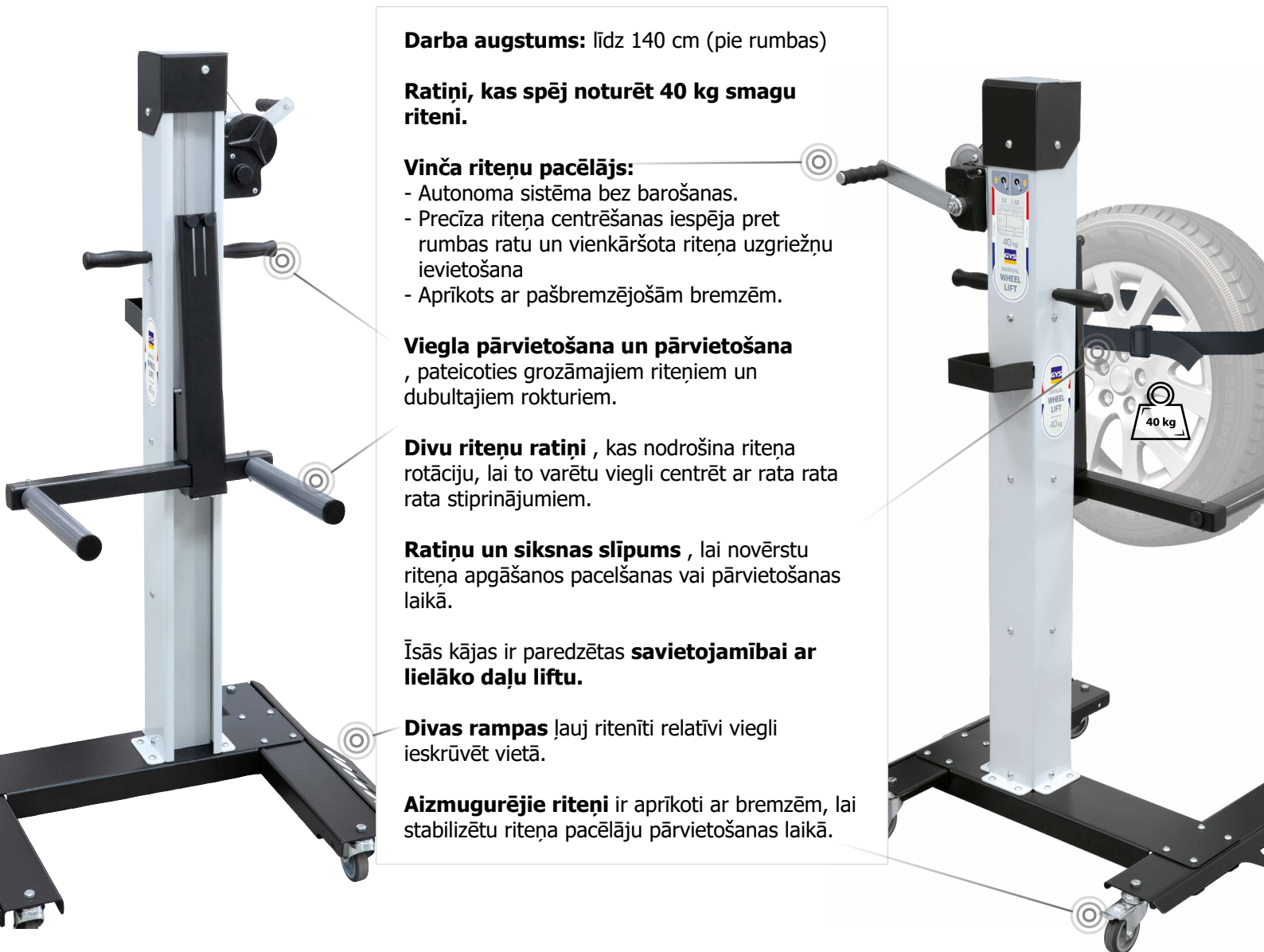


Manuālais riteņu pacēlājs ir izstrādāts, lai mazinātu ar riteņu pārvietošanu saistītos muskuļu un skeleta sistēmas traucējumus (MSD). Tas ir izstrādāts, lai uzlabotu profesionāļu ikdienu, un tas samazina piepūli, kas nepieciešama pacelšanas laikā. Tā izsmalcinātā konstrukcija nodrošina drošu un saderīgu lietošanu ar visiem pārvietošanas veidiem.

ERGONOMISKS UN BŪTISKS AUTOMOBILU DARBNĪCĀS



Darba augstums: līdz 140 cm (pie rumbas)

Ratiņi, kas spēj noturēt 40 kg smagu riteņi.

Vinča riteņu pacēlājs:

- Autonoma sistēma bez barošanas.
- Precīza riteņa centrēšanas iespēja pret rumbas ratu un vienkāršota riteņa uzgriežņu ievietošana
- Aprīkots ar pašbremzējošām bremzēm.

Viegla pārvietošana un pārvietošana, pateicoties grozāmajiem riteņiem un dubultajiem rokturiem.

Divu riteņu ratiņi, kas nodrošina riteņa rotāciju, lai to varētu viegli centrēt ar rata rata stiprinājumiem.

Ratiņu un siksnas slīpums, lai novērstu riteņa apgāšanos pacelšanas vai pārvietošanas laikā.

Īsās kājas ir paredzētas **savietojamībai ar lielāko daļu liftu.**

Divas rampas ļauj riteņi relatīvi viegli ieskrūvēt vietā.

Aizmugurējie riteņi ir aprīkoti ar bremzēm, lai stabilizētu riteņa pacēlāju pārvietošanas laikā.

TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

Izmēri	64 x 135 x 84 cm
Svars	42 kg
Maksimālais augstums	103 cm
Maksimālā slodze	40 kg
Minimālais riteņu izmērs	135 / 65 R13
Maksimālais riteņu izmērs	300 / 35 R22